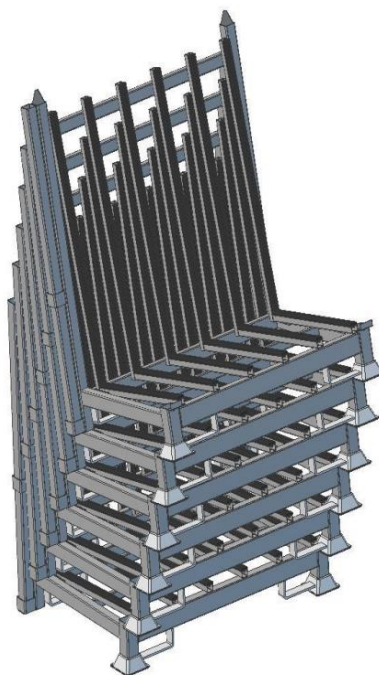


INSTRUKCJA ZWROTU PUSTYCH STOJAKÓW DO DOSTAWCY SZKŁA PRZEZ KLIENTA ORAZ WYTYCZNE DLA KIEROWCY

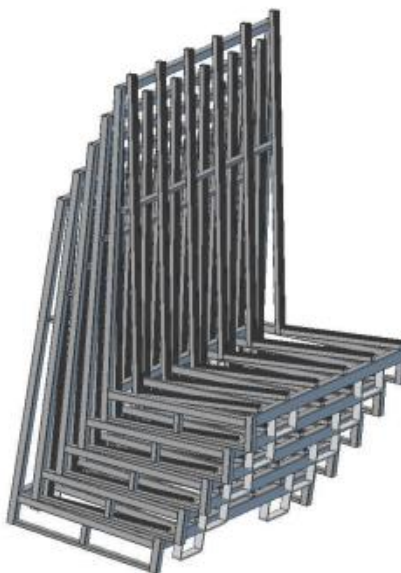
1. Puste stojaki typu „L” w transporcie zwrotnym zaleca się przewozić w stosach (przykład rys. 1). Maksymalna ilość stojaków w stosie jest różna dla poszczególnych typów stojaków:
 - 1.1. Początkowe numery stojaka 30.01B.06.. oraz 30.06... - 7 szt.
 - 1.2. Początkowe numery stojaka 30.01B.03.. do 30.01B.09.. oraz 30.03... - 5 szt.
2. Stos stojaków powinien być związany plastikowym paskiem w celu zabezpieczenia przed przewróceniem.
3. Załadowane stojaki na samochód powinny być ustawione równoległe do osi powierzchni załadowniczej.
4. Przed zwróceniem stojaków należy sprawdzić i ocenić ich:
 - 4.1. Czystość – jeżeli stojak został zabrudzony u klienta to powinien być oczyszczony do takiego stanu w jakim został dostarczony.
 - 4.2. Stan techniczny – jeżeli stojak jest w jakiś sposób uszkodzony: jest pocięty, ma pęknięte spawy, brakuje gum na belkach podporowych to należy to zgłosić do kierowcy odbierającego stojaki.

Kierowca odbierający stojaki zobowiązany jest do:

1. Sprawdzenia czystości i stanu technicznego zwracanych stojaków – jeżeli stwierdzono nieprawidłowości to kierowca wprowadza następujące informacje do aplikacji mobilnej na urządzeniu ZEBRA:
 - Uwagi do stojaka – rodzaj zabrudzenia/uszkodzenia.
 - Podpis klienta jako potwierdzenie zgłoszonych nieprawidłowości.
2. Zamocowania stojaków do nadwozia samochodu w taki sposób żeby zapewnić brak ryzyka przesunięcia nawet w przypadku silnego hamowania. Stos stojaków musi być zabezpieczony pasami transportowymi!
3. Unikania gwałtownych ruchów i hamowań podczas transportu stojaków.



Rys. 1 Składanie pustych stojaków do transportu maksymalnie po 7 sztuk.



Rys. 2 Składanie pustych stojaków do transportu maksymalnie po 5 sztuk.

Zatwierdził:

Dyrektor Operacyjny Pilkington IGP Sp. z o. o. Dariusz Kowalczyk
Sandomierz, 02-10-2023