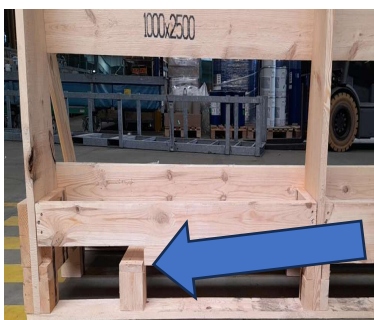


Instrukcja załadunku i transportu stojaków drewnianych.

1. Załadunek i rozładunek stojaków może odbywać się wyłącznie przy pomocy wózka widłowego. Stojaki drewniane nie są przystosowane do załadunku / ściągania przy pomocy suwnicy lub dźwigu.
2. Stojaki na naczepie ustawiamy pojedynczo lub w rzędach po dwa lub trzy w zależności od szerokości stojaków. Jeżeli szyby nie wystają poza obrys stojaka dopuszcza się, aby stojaki stykały się ze sobą.
3. Wszystkie stojaki na naczepie powinny być zabezpieczone pasami transportowymi. Każdy stojak / rząd stojaków powinien być spięty co najmniej dwoma pasami transportowymi. Ostateczna ilość zastosowanych pasów będzie zależała od ich danych technicznych w stosunku do tonażu ładowanego towaru i pozostaje to w odpowiedzialności kierowcy.
4. Pasy transportowe układamy w miejscach do tego przeznaczonych tzn. : na „płozach,, lub na bokach stojaka. Pasy nie mogą dotykać krawędzi szyb ułożonych na stojaku.



5. Stojaków nie wolno zabezpieczać pasami transportowymi prowadząc pas górą stojaka.



Zatwierdził:

Dyrektor Oddziałów w Skierniewicach, Krakowie, Sandomierzu Mariusz Przywora

Sandomierz, 22-04-2025

PILKINGTON IGP Sp. z o.o. z siedzibą w Sandomierzu

27-600 Sandomierz, ul. Portowa 24, tel. 48 15 8323041-49 lub 48 15 8326100 fax 48 15 832 62 89
REGON 006911139 NIP 123-00-06-857 Sąd Rejonowy w Kielcach X Wydział Gospodarczy Krajowego
Rejestru Sądowego KRS 0000012897 Indywidualny numer BDO 000003517
Kapitał zakładowy: 506 500 PLN
Zarząd: Prezes – Krzysztof Granicki
www.pilkington.pl