

COMUNICATO STAMPA

Novembre 2022

Sono in vetro le barriere di protezione della Basilica di San Marco

A proteggere la Basilica di San Marco dall'acqua alta è ora in funzione un fine sistema ingegneristico in vetro e acciaio.

Piazza San Marco, tra le più rinomate piazze monumentali d'Italia, nota a livello mondiale per la sua bellezza e la sua unicità, rischia quotidianamente di essere deteriorata dalle alte maree poiché situata nell'area più bassa della città. La media di acque alte superiori ai 60 cm, in condizioni di invadere il nartece e la pavimentazione della sua Basilica, è ben 250 casi all'anno, un numero assai elevato per i danni e i dissesti che queste provocano al monumento.

Il sistema in vetro Pilkington che protegge la Basilica

Il MOSE, celebre sistema di barriere mobili atte a ridurre l'ingresso delle maree dalle bocche di porto, è di parziale utilità, poiché ne è prevista l'attivazione soltanto in occasione di maree superiori ai 110 cm.

La soluzione individuata per mantenere la cattedrale al sicuro dai danni, intanto che l'intervento definitivo di rialzo dell'intera insula marciana sia finalmente ultimato, è l'installazione di una barriera stagna in acciaio e vetro.

La prima prova di funzionamento di questa chiusura è avvenuta ad inizio novembre, periodo in cui le maree non sono state tali da richiedere l'attivazione del Mose, ma che hanno comunque visto un allagamento di circa 20 cm nei punti vicini all'edificio di culto. In fase di gara, è stato proposto Pilkington **Optiwhite™**, vetro a ridotto tenore di ferro, per non alterare la colorazione dei marmi percepita attraverso lo spessore della barriera, poi stratificato con intercalare rigido idoneo all'impiego in ambiente umido e in grado di migliorare non soltanto le caratteristiche meccaniche, ma anche il comportamento post rottura del pannello vetrato. Il vetro extrachiaro Pilkington **Optiwhite™** è ampiamente utilizzato in realizzazioni di architettura e design per interni ed esterni, proprio grazie alla sua tonalità estremamente neutra, ideale per conferire un'eleganza superiore al manufatto.

Il progetto prevede moduli, composti da montanti in acciaio e pannelli vetrati, vincolati alla soletta di base in calcestruzzo, verificati ai carichi anche in caso di rottura di una delle lastre del pannello stratificato. A tal fine, come ci spiegano da Zanatta Vetro, l'azienda di Montebelluna (TV) che ha assemblato la parte vetrata, la composizione consta di tre lastre, una centrale di 12mm inserita tra due di spessore 10mm, accoppiate tramite intercalari rigidi e sottoposte a trattamento di tempra e processo HST, in grado di

Pilkington Italia S.p.A.

Via delle Industrie, 46 30175 Porto Marghera VE Italy Tel. +39 041 5334911 Fax +39 041 5317687
Capitale Sociale Euro 112.996.000,00 int. versato Codice Fiscale e Partita IVA 00091380691
Coordinamento e direzione Pilkington Group Limited, Lathom (UK)
Reg. Soc. 117 Cancelleria Tribunale Vasto C.C.I.A.A. Chieti 41685

www.nsg.com

triplicare la resistenza a flessione dei pannelli e di evitare la rottura da inclusioni di solfuro di nichel.

Matteo Grappiglia, Amministratore dell'azienda GR Strutture di Vigodarzere (PD) che ha realizzato l'intervento, ci chiarisce alcuni dettagli sulla complessità di questo progetto: *"All'aggiudicazione della commessa in marzo, è seguito un lungo lavoro di ingegnerizzazione e progettazione, propedeutico alla produzione della componentistica metallica in officina, culminato nella sigillatura dei moduli in vetro e acciaio, il cui peso arriva a sfiorare i 1800 kg. La posa in opera ha invece interessato gli ultimi due mesi, in tempo per preservare il nartece dall'acqua alta del 19 novembre, giorno dell'inaugurazione, alla presenza delle massime cariche statali e regionali. L'accesso è garantito da sei varchi a tenuta stagna, con moduli orizzontali per gestire e garantire comunque l'accesso ai turisti".*

Questa applicazione racchiude in sé le principali caratteristiche per le quali il vetro rappresenta il materiale principe dell'architettura: straordinarie caratteristiche meccaniche e di filtro, che gli consentono di lasciare all'esterno le maree preservando l'integrità di quanto vi è racchiuso, con la straordinaria trasparenza e neutralità, che invece esaltano il manufatto alla vista. Da oggi, sotto gli occhi di tutti, ancora di più.

Note per gli editori:

il Gruppo NSG è uno dei più grandi produttori mondiali di vetro e di sistemi di vetro in tre principali aree di business: *Edilizia*, *Automobile* e *Tecnologie Creative*. Nel 2006 ha acquisito il principale fornitore mondiale di vetro, Pilkington, e oggi il Gruppo NSG opera a livello globale con presenza commerciale in oltre 100 paesi. L'attività *Edilizia* produce e fornisce vetro per l'edilizia, per le applicazioni dell'energia solare e per altri settori. L'attività *Automobile* comprende il vetro per il primo equipaggiamento auto (AOE) e i pezzi di ricambio originali (AGR). L'attività *Tecnologie Creative* comprende lenti, guide di luce per stampanti e prodotti speciali in fibra di vetro, come cinghie dentate di motori e scaglie di vetro. NSG Group ha importanti quote di mercato nella maggior parte delle attività mondiali dell'Edilizia e dell'Industria Automobilistica, con un'ampia portata geografica, che permette di rispondere a clienti le cui operazioni, in particolare nel caso di pezzi originali per l'automobile, sono sempre più globali.

Per maggiori informazioni, visita il sito

Oppure contatta:

Ufficio Stampa e R.P.: Goodwill - Tel: 045 8204222

mail: saverio.cacopardi@goodwill.it

Arturo Benini – Responsabile Tecnico e Marketing Pilkington Italia - Tel: 041 5334911

mail: arturo.benini@nsg.com

Pilkington Italia S.p.A.

Via delle Industrie, 46 30175 Porto Marghera VE Italy Tel. +39 041 5334911 Fax +39 041 5317687

Capitale Sociale Euro 112.996.000,00 int. versato Codice Fiscale e Partita IVA 00091380691

Coordinamento e direzione Pilkington Group Limited, Lathom (UK)

Reg. Soc. 117 Cancelleria Tribunale Vasto C.C.I.A.A. Chieti 41685

www.nsg.com