

Mediatiedote 22.2.2012

Julkaisuvapaa heti

## **NSG GROUP: PILKINGTON LAHDEN LASITEHTAAN SULKEMINEN**

Olemme tänään ilmoittaneet Pilkington Lahden Lasitehdas Oy:n työntekijöille NSG Groupin päätöksestä sulkea Lahden tehdas. Päätöksen perusteluina ovat Euroopan taluskriisin mukanaan tuoma vaikea markkinatilanne sekä konserninlaajuiset uudelleenjärjestelyt, joka julkistettiin 2. helmikuuta 2012.

Yhteistoimintaneuvottelut alkavat ensi viikolla ja ne koskevat noin 30 henkilöä, joista osa on tällä hetkellä kiertävillä lomautuksilla. Tehtaan sulkeminen toteutetaan toukokuun 2012 loppuun mennessä.

### **Lisätietoja:**

Pilkington Lahden Lasitehdas oy, toimitusjohtaja Jussi Parkkali, 03 811 3249, matkapuhelin 050 593 5157.

Pilkington Automotive Finland Oy, toimitusjohtaja Rami Tähtinen, p. 050 566 0042

\*\*\*\*\*

### **Pilkington Automotive Finland Oy**

Pilkington Automotive Finland Oy on osa NSG Groupia, joka on yksi maailman johtavista lasin ja lasituotteiden valmistajista. Pilkingtonin brändin alla NSG Group valmistaa lasituotteita ja -ratkaisuja kaikille maailman johtaville ajoneuvovalmistajille, rakennusteollisuudelle sekä teknisille markkinoille. NSG Groupilla on tuotantolaitoksia 29 maassa ja myyntiä yli 130 maassa.

**Pilkington Automotive Finland Oy:llä** on ajoneuvolasitehtaat Tampereella, Laitilassa ja Ylöjärvellä. Suomessa Pilkington Automotive Finland Oy:n alle kuuluvat myös Nivalassa ja Forssassa eristyslaseja rakennusteollisuudelle valmistavat tehtaat. Lisäksi Espoossa toimii varaosalasien tukkuliike, Laitilassa laivojen vaativia lasituksia toimittava yksikkö Pilkington Marine sekä Lahdessa Pilkington Lahden Lasitehdas Oy. Suomen toimintojen liikevaihto oli edellisellä tilikaudella 150 milj. euroa ja henkilöstön määrä n. 1000.

### **Historiaa**

#### **Pilkington Lahden Lasitehdas Oy**

- Albert ja Torsten Kindberg perustivat Lahden Lasitehtaan joulukuussa 1922. Tuotanto käynnistettiin kesällä 1923. Lasia valmistettiin tuolloin suupuhaltamalla. Koneelliseen vetomenetelmään siirryttiin 1927-30 uusissa tuotantotiloissa.
- Tilanahtauden vuoksi rakennettiin Lahden Okeroisiin uusi tehdas, joka vihittiin käyttöön 1969. Samalla siirryttiin kehittyneempään Pittsburg-lasinvetomenetelmään

- Lahden Lasitehdas myi 1977 puolet tehtaan osakkeista englantilaiselle Pilkingtonille.
- Float-menetelmään perustuva tehdas valmistui 1987. Valtiosta tuli osakas lainoituksen myötä.
  - o Uudesta tehtaasta tuli pienin float-tehdas, ns. minifloat.
  - o Korkealaatuinen lasi käytettiin pääosin Pilkington Automotiven Suomen tehtaiden valmistamiin autolaseihin
  - o Lahti tuotti myös ns. Microfloat-lasia, jota käytetään esim. laboratorioissa.
- Vuonna 1988 Pilkington lunasti valtion osuuden Lahden Lasitehtaasta ja sen omistusosuus nousi 71 %:iin. Loputkin Lahden Lasitehtaan osakkeista ostettiin vuonna 1994.
- 1997 lopulla päätettiin aloittaa ns. kylmäremontti, jolloin tuotanto oli pysähdyksissä. Tuotanto aloitettiin uudelleen joulukuussa 1998.
- Lahden Lasitehtaan lasintuotanto pysäytettiin toistaiseksi 2009 heinäkuussa Euroopassa olevan lasituotannon ylikapasiteetin vuoksi.
- Tasolasilinjan uudelleenkäynnistyspäätös tehtiin keväällä 2011 ja linjan korjaustyöt aloitettiin, mutta hanke jäädytettiin syksyllä 2011 Euroopan vaikean markkinatilanteen vuoksi





